

# 地域のために堺のために有言実行 3期12年の実績

## 「保育園入所通知“日本一”」が実現

平成28年度決算審査特別委員会において「保育所利用決定通知の早期化」を要望しておりましたが、今年度より利用決定の通知が1月10日に発送されるようになり、政令指定都市の中で利用決定通知送付の早さが“日本一”となりました。これにより、利用されるみなさんには早期対応が可能となったと考えます。しかしながら、現在保育園利用を希望されている方も多く、待機児童の増加が考えられますので、これからも待機児童解消に向けた対策を進めてまいります。

## 堺市バス路線マップ作成

平成28年度決算審査特別委員会要望しておりました堺市バス路線マップが作成されました。堺市内のバスの路線がすべて掲載されており、乗り継ぎや乗り場もわかりやすくバス利用しやすくなりました。



## 堺市が全国に先駆けて 自転車対策用のカーブミラーを設置

私は自転車の街堺が全国で初となる取り組み「自転車対策用のカーブミラーの設置」を要望し続けました。ようやく平成28年10月議会大綱質疑にて、堺市として取付けていく事の答弁を頂きました。今後は安心安全の抑止力のひとつとして、必要な箇所にカーブミラーを設置していきたいと考えます。

## 高齢者の自動車運転免許証の 自主返納推進事業

平成28年10月議会の大綱質疑にて要望しておりました、自動車運転免許証返納率を上げる取組みとして、「さかい高齢者運転免許自主返納サポート事業」が実現しました。堺市民の75歳以上の方で、運転免許証を自主返納された方には大阪タクシー共通乗車券500円券12枚進呈されます。今後、堺市が高齢者運転免許証自主返納率「日本一」となるよう目指します。

## 児童自立支援 施設設置

健全育成の会長をしておりました時から児童自立支援施設が必要であると考えておりました。堺市の保護司会からの要望もあり、10年前から議会で質問、要望をし続けました。ようやく設置にむけ南区で用地買収も終え、建設に向け進められています。

## 地域からの要望を受けた 取組み・現在の状況

### 災害に強い街づくり

平成30年の台風21号により、堺市は甚大な被害がありました。この台風による倒木のため電線が切断され、近隣の多くの世帯が長時間にわたり停電しました。今後建設関係者との連携を図り、学校施設へのソーラー発電を設置するとともに、災害時に活用できる蓄電が確保できるよう取り組んで参ります。

### 三国ヶ丘線路横地道を舗装

現在、砂利道で歩行者や自転車の通行が危険な状態となっております。地道を舗装し、安心して通行できるようになります。

### 百舌鳥周辺整備事業(鳥居問題)

百舌鳥八幡宮の鳥居については、地域のシンボルとして無くてはならないものであります。百舌鳥古市古墳群の世界遺産登録により、多くの方がこの地域を訪れることが想定されますが、日本の歴史文化の象徴する建造物として、周辺地域と一体になった景観形成に寄与し、地域の向上にもつながります。鳥居の所有者である百舌鳥八幡宮と地元の方の有志において鳥居撤去後、同位置に大きな鳥居を建築する計画を進めております。

### 南海高野線連続立体交差事業

南海高野線の浅香山付近から堺東駅付近を連続立体交差事業が22年後の2040年の完成を目途に計画されております。しかし、三国ヶ丘付近の踏切においても慢性的な交通渋滞が発生しているため、三国ヶ丘駅付近も含めた連続立体交差事業を進めるべきではないかと考えます。そこで終わるのではなく、三国ヶ丘から中百舌鳥や北野田までを考えた連続立体の概要も考慮していただくよう要望して参ります。

## 地域のために堺のために 有言実行

すぐやる・必ずやる・できるまでやる。

## 池尻 秀樹 Hideki Ikejiri profile プロフィール

昭和36年2月4日 百舌鳥本町生まれ  
百舌鳥幼稚園、百舌鳥小学校、陵南中学校を卒業  
堺市立工業高校卒業、平成19年堺市議会議員初当選(現在3期目)



### 現在の役職

- 議会運営委員会副委員長
- 建設委員長／議会力向上委員会副委員長
- 百舌鳥古市古墳群世界遺産推進議員連盟理事
- 歴史文化魅力発信調査特別委員会委員
- 堺市景観審議会委員／堺市議会倫理調査会委員
- 自民党大阪府支部組織 副委員長
- 拉致議員連盟 副幹事長
- 大阪府行政書士政治連盟 堺市議会会長
- 校区自主防災会 顧問
- 空手・少年サッカー・地域ソフトボール・新体操顧問
- 元文教委員長／元市民人権委員長／元堺市監査委員